

EV 배터리 셀 정보 구매자 제공 안내사항



기아EV 차종별 모터 및 배터리 셀 정보를 제공합니다.

차종	전동기 최고출력 (합산기준, kW)	배터리 팩 용량 (kWh)	배터리 팩 정격전압 (V)	배터리셀			
				제조사명	주요 원료	셀 형태	
레이 EV	64.3	35.2	265	CATL	LFP	각형	
니로 EV	150	64.8	358	CATL	NCM	각형	
EV3	스탠다드	150	58.3	369	HLIGP*	NCM	파우치형
	롱레인지	(2WD) 150 (4WD) 195	81.4	343	HLIGP*	NCM	파우치형
EV3 GT	215	81.4	343	HLIGP*	NCM	파우치형	
EV4	스탠다드	150	58.3	369	HLIGP*	NCM	파우치형
	롱레인지	150	81.4	343	HLIGP*	NCM	파우치형
EV4 GT	215	81.4	343	HLIGP*	NCM	파우치형	
EV5	스탠다드	115	60.3	299	CATL	NCM	각형
	롱레인지	(2WD) 160 (4WD) 195	81.4	403	CATL	NCM	각형
EV5 GT	225	81.4	403	CATL	NCM	각형	
EV6	스탠다드	125	63.0	523	SKON	NCM	파우치형
	롱레인지	(2WD) 169 (4WD) 239	84.0	697	SKON	NCM	파우치형
EV6 GT	448 ※ 런치컨트롤 사용 시 478	84.0	697	SKON	NCM	파우치형	
EV9	스탠다드	160	76.1	632	SKON	NCM	파우치형
	롱레인지	(2WD) 150 (4WD) 283	99.8	552	SKON	NCM	파우치형
EV9 GT	374	99.8	552	SKON	NCM	파우치형	
PV5	스탠다드	89.4	51.5	290	CATL	NCM	각형
	롱레인지	120	71.2	402	CATL	NCM	각형
봉고 EV	135	60.4	334	SKON	NCM	파우치형	

※ HLIGP: 현대자동차그룹과 LG에너지솔루션 간의 합작법인

※ 상기 배터리 사양은 모델 연식 변경 및 내부 사정에 따라 변경 될 수 있습니다. 세부 내용은 영업점 통해 문의 바랍니다.